

## ШЭЭ 24Х 0311

Шкаф трехфазного управления присоединением 6-35 кВ для одной секции с количеством присоединений не более 11.

**В составе:**

- оперативная блокировка коммутационными аппаратами;
- измерение и расчет электрических параметров сети;
- расчет ресурса выключателя и счетчик циклов переключений коммутационных элементов.

**Возможные исполнения:**

ШЭЭ 243 0311 – однотерминальный шкаф;

В составе шкафа поставляется терминал ЭКРА 243 0311.



Существуют три подхода к организации и построению систем управления присоединением для ПС 6-35кВ

Подход №1: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ, измерение и расчет электрических параметров сети в модулях УСО, встраиваемых в ячейку.

Подход №2: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ, измерение и расчет электрических параметров сети в шкафу ШЭЭ 24Х для одной или двух секций системы шин.

Подход №3: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ в шкафу ШЭЭ 24Х для одной или двух секций системы шин;
- измерение и расчет электрических параметров сети в модулях УСО, встраиваемых в ячейку.

## ШЭЭ 24Х 0312

Шкаф трехфазного управления присоединением 6-35 кВ для двух секций с количеством присоединений не более 10.

**В составе:**

- оперативная блокировка коммутационными аппаратами;
- измерение и расчет электрических параметров сети;
- расчет ресурса выключателя и счетчик циклов переключений коммутационных элементов.

**Возможные исполнения:**

ШЭЭ 243 0312 – однотерминальный шкаф;

В составе шкафа поставляется терминал ЭКРА 243 0312.



Существуют три подхода к организации и построению систем управления присоединением для ПС 6-35кВ

Подход №1: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ, измерение и расчет электрических параметров сети в модулях УСО, встраиваемых в ячейку.

Подход №2: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ, измерение и расчет электрических параметров сети в шкафу ШЭЭ 24Х для одной или двух секций системы шин.

Подход №3: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ в шкафу ШЭЭ 24Х для одной или двух секций системы шин;
- измерение и расчет электрических параметров сети в модулях УСО, встраиваемых в ячейку.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**erk@nt-rt.ru | www.ekra.nt-rt.ru**

## ШЭЭ 24X 0320

Шкаф трехфазного управления присоединением 6-35 кВ.

**В составе:**

- оперативная блокировка коммутационными аппаратами;
- расчет ресурса выключателя и счетчик циклов переключений коммутационных элементов.

**Возможные исполнения:**

ШЭЭ 243 0320 – однотерминальный шкаф;

В составе шкафа поставляется терминал ЭКРА 243 0320.



Существуют три подхода к организации и построению систем управления присоединением для ПС 6-35кВ

Подход №1: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ, измерение и расчет электрических параметров сети в модулях УСО, встраиваемых в ячейку.

Подход №2: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ, измерение и расчет электрических параметров сети в шкафу ШЭЭ 24X для одной или двух секций системы шин.

Подход №3: - АУВ в терминалах РЗА, встраиваемых в ячейку;

- ОБ в шкафу ШЭЭ 24X для одной или двух секций системы шин;
- измерение и расчет электрических параметров сети в модулях УСО, встраиваемых в ячейку.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**erk@nt-rt.ru | | www.ekra.nt-rt.ru**