

БЭ2502А0801

Состав

Терминал дифференциальной защиты электродвигателя совместно с терминалом защиты, автоматики и управления электродвигателя БЭ2502А07ХХ осуществляет комплексную защиту электродвигателя мощностью более 5 МВт.

Принцип действия

Дифференциальная токовая защита (ДТЗ):

- токозависимая характеристика срабатывания с двумя коэффициентами торможения;
- два варианта определения тормозного тока.

Дифференциальная токовая отсечка (ДО) предназначена для обеспечения надежной работы при больших токах повреждения в зоне действия защиты.



ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВАНИЯ ОСНОВНЫХ УСТАВОК	
по начальному току срабатывания ДТЗ, о.е.	0,2...1,0
по току срабатывания ДО, о.е.	1,5...12,0
по коэффициенту торможения Кт1	0,2...0,7
по коэффициенту торможения Кт2	0,2...10,0
по току начала торможения 1го участка, о.е.	0,6...1,5
по току начала торможения 2го участка, о.е.	1,5...3,0

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПО СОСТАВУ ВХОДНЫХ И ВЫХОДНЫХ ЦЕПЕЙ

Типоисполнение терминала	Количество цепей тока	Количество цепей напряжения	Количество входов дискретных сигналов	Количество выходных реле
БЭ2502А0801	6	2	12	11

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

erk@nt-rt.ru | www.ekra.nt-rt.ru